

4. สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พบว่าโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะก่อสร้าง มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพียงบางส่วน โดยมีมาตรการฯที่ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม ดังนี้

- 1) จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไข ที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องระบุชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้ง กิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียน ดังกล่าว
- 2) จัดให้มีการติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นที่มั่งคั่งแข็งแรงเป็นระยะๆ ในขณะก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นจากชั้นที่ก่อสร้างลงมาที่พื้นล่างและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี
- 3) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพอาคารร่วมกันระหว่างเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาและเจ้าของกรรมสิทธิ์ เข้าไปถ่ายรูปลงสภาพอาคารที่อยู่โดยรอบ ทั้งนี้เพื่อเก็บภาพสภาพดั้งเดิมของอาคารก่อนที่จะมีการก่อสร้างและจะดำเนินการเข้าไปถ่ายรูปลงอาคารที่อยู่โดยรอบอีกครั้งเพื่อเก็บภาพอาคารภายหลังจากงานเสาเข็ม (ฐานราก) และการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยแล้วเสร็จ
- 4) จัดให้มีการแสดงรายชื่อบริษัท และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ไว้ที่บริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถยนต์โครงการทุกคัน เพื่อความสะดวกในการติดต่อร้องเรียนกรณีได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ
- 5) จัดสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้น้ำหลากจากพื้นที่ก่อสร้างไหลบ่าไปยังพื้นที่ข้างเคียง
- 6) จัดให้มีการติดตั้งราวกันตกบนอาคาร เพื่อความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง

4.2 ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในช่วงงานฐานราก และเริ่มงานโครงสร้างอาคาร พบว่า บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ มีค่าคุณภาพอากาศเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่า TSP ไว้ไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม., PM-10 ไม่เกิน 0.12 มก./ลบ.ม., ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) สูงสุดในเวลา 1 ชม.ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน, ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน

ส่วนผลการตรวจวัดระดับเสียง พบว่า บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาถึงค่าการรบกวนของเสียง พบว่า บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณโรงเรียนเบญจมราชานุสรณ์ในบางวันมีค่าระดับเสียงรบกวนเกินกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ)

สำหรับผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า มีค่าระดับความสั่นสะเทือนเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553

ส่วนผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ ระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 พบว่า คุณภาพน้ำหลังจากผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อกักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนใหญ่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

4.3 ข้อเสนอแนะ

- 1) สุ่มตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างน้อยเดือนละ 1 รวมทั้งชุดลอกตะกอนรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ
- 2) จัดให้มีการติดตั้งแผงกันวัสดุตกหล่นที่มั่งคั่งแข็งแรงเป็นระยะๆ ในขณะก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นจากชั้นที่ก่อสร้างลงมาที่พื้นล่างและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี